

Vienas pirmų sovietmečio greitkelių - nepriklausomoje Lietuvoje galėtų virsti dviejų sostinių (laikiniosios ir esamosios) valstybės kultūriniu – centriniu prospektu. Gražaus, apvalaus, fiksuoto ilgio – 100 km kultūros, kaip 100 cm dešros, asociacijos kažkur girdėtos. Ore sklandanti dipolio idėja, ji atmirs ar prigis, kaip ir mūsų gebėjimas tobulėti, vystytis, plėstis. Kultūrinė aura, kūrybinis įdirbis, kaip ir techniškai šio greitkelio atnaujinimas pagal nūdienos poreikius, pareikalaus naujų idėjų, sprendimų, naujo požiūrio. Meno projektai išdėstyti netrumpoje distancijoje, praplečia meno eksponavimo, erdvės, judesio, kondensavimo, prisirišimo prie vietos prasmę ir esmę.

Specifinė vieta su savo terminais, apribojimais, galvosūkiu. Pdvz-transporto priemonės su pedalais be variklio - patenkanti į draudžiamų važiuoti greitkelio priemonių sąrašą, kadangi nepasiekia geidžiamo judėjimo greičio - 40km/h. Geriau grįžti prie pagr. eismo dalyvių ir priminimo, kad eismas Lietuvoje vyksta dešine kelio puse. Magistralėje priešpriešinį judėjimą skiria skiriamoji juosta. Vilnius - Kaunas greitkelis pirmąją pagal transporto intensyvumą (virš 15000 automobilių per parą). Čia draudžiama sustoti ir stovėti išskyrus specialiai nurodytas vietas (gal meno kūrinio dislokacijos?). Čia draudžiama mokytis važiuoti, sporto varžybos ir galioja pareigos ir taisyklės, apibrėžtos bendrų kelių eismo taisyklių.